

首都机场开建全自动轨道线 机车无人驾驶

2005-05-21 08:07 更新 来源：京华时报



一条完全自动化的轨道交通线将在北京出现，机车无人驾驶，乘客可在车头的车厢里看轨道前方的风景。昨天，庞巴迪公司与首都机场签约，为首都机场设计和提供庞巴迪 CX-100 自动旅客捷运系统（APM），这将是我国大陆地区第一条全自动无人驾驶的轨道线路。

8900 万美元连通各航站楼

该公司北方区负责人莫世壮介绍，首都机场自动旅客捷运系统工程分两期完成，此次签约的是一期工程。项目包括包括两公里系统中所有的电器设备和机械设备部分，还有两年的运营和维护服务的选择权，合同总价约 8900 万美元。预计下月开工，2007 年 12 月完成。

一期捷运系统连接正在建设的 3 号航站楼 A 楼和 B 楼，为地上工程。系统时速可达 55 公里/小时，乘客从 A 楼到达 B 楼只需 1 - 2 分钟。另外，二期工程将把 3 号航站楼和 1、2 号航站楼连接起来，长度约 1 公里，为地下工程。

该公司驻中国首席代表张剑炜说：这种捷运系统技术在全球有 30 多年的历史，中国香港、马来西亚吉隆坡、德国法兰克福等许多城市的机场都在使用。

自动机车实现无人驾驶

捷运系统使用该公司生产的 CX-100 型车辆（见上），全程自动无人驾驶。机车根据控制系统设计好的程序不停地往返运营。到站停留时间 46 秒钟，如遇黄金周等客流量大的节日，停留时间可由控制中心进行调整。目前购买了 11 台 CX-100 车辆，每节车厢可容纳 85 人左右。该系统的设计载客量为单向每小时 4100 人，既可单车运行，也可多达四节编组成一列车运行。

车身跟普通地铁机车不同，两侧轮子与普通汽车轮胎类似，走水泥路面，中间的轨道系统负责导向、电源、信号控制等功能，实现自动驾驶。