



NEWSLETTER

Vol. 11 No. 1, June 2008

<http://www.nacota.org>

Editor-In-Chief: Dr. Heng Wei, heng.wei@uc.edu

In This Issue

- 新一届 NACOTA 理事会.....Page 1
- 地震灾害与交通系统应急规划.....Page 2
- 雪灾引发的思考: 提高综合运输体系的
抗灾害风险能力.....Page 3
- 雪灾中的路面除冰技术.....Page 4
- 北美华人留学生社团 72 小时捐赠湖南长沙
车载式除冰铲雪设备的故事.....Page 5
- 中国旅美交通协会组织募捐活动为灾区
受苦的同胞献上一份爱心.....Page 9
- 第十一届中国旅美交通协会/华府地区华人
运输协会中国交通运输发展重要论题策略与
技术研讨会举办成功.....Page 10
- 祝贺刘小明升任北京市交通
委员会主任.....Page 12
- Upcoming Events in China.....Page 13

新一届 NACOTA 理事会 2008 Election of the Board of Directors

2008 election of the NACOTA Board of Directors (BOD) was successfully held during the NACOTA annual reception in Washington, D.C., January 15, 2008. There were a total of 11 candidates nominated for the election and five of them were elected to be new BOD members. They are: Dr. Fang Fang, Dr. Hongchao Liu, Ms. Qinyi Shi, Dr. Heng Wei, and Dr. Yafeng Yin. Meanwhile, Dr. Ping Yi is selected as President and Dr. Yinhai Wang and Dr. Yingwu Fang as Vice Presidents.

This year's election was a history-making event, which attracted many strong candidates. There were a total of 96 valid votes with over 100 registered voters. To be elected, each candidate needed approximately 50% votes, range from 43-63. A total of 11 candidates made the election very competitive. All candidates gave a 2-minutes speech each before the voting.

This year's election process showed continuous growth of NACOTA, which keeps attracting more and more transportation professionals to participate, especially young students. Finally, on behalf of the election committee, the Election Committee would like to thank all 11 candidates for their interests and also those who enthusiastically participated in the voting. Special thanks go to Dr. Ping Yi and Dr. Rongfang Liu for their strong support, and students who helped with ballot count.

The updated listing of NACOTA BOD Members is provided in the last page of this issue's newsletter.

Election Committee:

Zhongjie "Doc" Zhang
Huaguo Zhou
Cong Feng

地震灾害与交通系统应急规划 Seismic Hazard and Planning of Transportation Emergency Systems



中国作为世界上人口最密集、大城市数量最多的国家，同时也是世界上灾害多发的国家和最活跃的地震区之一。30年前的唐山地震和刚刚发生的四川汶川地震，造成的人员和财产损失令举国伤悲。目前，我们还不能消除或避免地震灾害的袭击，那么，如何通过科学的城市规划提高城市抗灾害能力，防患于未然？在地震灾害来袭时，如何尽可能减少损失，特别是减少人口、财产密集的城市和地区的损失？城市应对地震灾害的安全保障问题，又一次成为城市规划的焦点。

提高城市抗击地震灾害的能力，主要通过提高城市基础设施建设的抗震标准和保障城市交通生命线两个途径，而交通系统应急规划就是后一个方面的重点。目前，交通系统应急规划在我国城市规划中还是一个薄弱环节，特别对灾害面积可能覆盖整个城市，或几个相邻城市的地震灾害中交通系统的可靠性研究更是如此。目前，交通系统规划基本上按照城市正常运行情况进行考量与规划，忽略对灾害发生等非正常情况下的交通系统的应急反应研究。

根据国内外城市在地震灾害中的财产损失分析，在地震灾害来袭时，城市交通系统的损失会占地震灾害直接财产损失的1/4左右。其中，城市的桥梁、隧道、有轨交通等将受到严重破坏，很难快速修复并在后续救援与疏散工作中及时使用；地面道路系统也将有不同程度破坏和堵塞，只有一部分道路系统可以保存下来，以承担后续的救援和疏散任务；水路交通受损最小，但破坏桥梁会成为水路的障碍。1995年1月，日本阪神地震造成大阪、神户之间高速公路10处断裂、8处崩落，粗大的水泥柱子从根折断，将500多米路面掀在一旁，需要一年时间才能修复；新干线铁轨变形，10辆列车滑出轨道，需要几个月才能恢复；几十座桥梁损毁；地铁系统遭受严重破坏。

由此可以看出，城市在地震灾害中能够保存下来及时用于救援的交通系统与日常交通所依赖的交通系统有很大区别。地铁、快速道路、铁路等这些正常环境下在交

通系统中发挥重大作用的基础设施，在地震灾害后很难作为生命线通道。震后城市交通的生命线要依赖平常在交通组织中处于次要地位的地面常规交通系统来保障。这就要求在交通规划中考虑这些次要交通设施在震后应急方面的需要，同时要保证高等级交通系统在地震灾害中的损毁不会对这些交通系统的运行造成较大障碍。

因此，交通系统应急规划要吸取国内外城市在重大灾害中交通系统运行与组织的经验教训，科学地进行交通系统应急规划，加强交通系统对各种灾害，特别是地震灾害袭击的可靠性评估，把灾害中城市交通应急规划作为城市交通规划和城市防灾预案的重要内容，保障在地震灾害来临时城市救援生命线的畅通和疏散需求，有效地降低灾害所带来的损失。

在城市交通应急规划中，要注重以下几方面的研究：

1) 在城市土地利用与交通系统结合的规划中充分考虑应急交通组织的因素。根据目前城市道路功能等级划分与城市土地利用的关系，处理好城市交通生命线与土地利用开发的关系，既避免建筑损毁对交通生命线的威胁，又使交通生命线与土地利用布局结合，便于救援与疏散组织。如对于交通生命线通道，要严格控制在临街建筑的高度和抗震能力。

2) 加强城市道路系统的生命线规划。在地震隐患地区，根据设防情况，首先尽量避免采用在地震中易损毁设施作为交通生命线通道，并避免在生命线通道上建设大型高架、立交等易损毁设施；其次要研究不同等级道路系统关系，加强地面道路系统连通性，预先分析灾害中城市交通系统薄弱点或瓶颈分布，通过科学规划尽量消除瓶颈，提高交通生命线的可靠性。

3) 加强对地震灾害中易受损的轨道、桥梁、交通枢纽等交通系统的抗震标准，尽量降低这些设施在地震灾害中的损失。

4) 加强城市出入口、指挥中心、医院、机场、应急避难场所等关键性救援设施的交通系统的可靠性。

5) 把城市道路广场规划与城市应急疏散空间结合起来，使广场在平常生活中作为居民娱乐、休憩的空间，灾害来临时可以作为应急避难、临时安置、疏散和救援组织的空间。

残酷的地震灾害在损坏我们家园的同时，也教会了我们如何科学地与之抗争，将灾害的损失尽可能降低。在城市交通规划中，根据地震灾害的规律，科学进行抗震交通应急规划，预先分析交通系统在灾害中可能出现的情形，有效提高城市交通系统在灾害中的生存能力和可靠性，使城市成为灾害中的生命之城。

原文作者：中国城市规划设计研究院副总工程师，孔令斌。转载《城市交通》杂志 http://www.chinautc.com/tmagazize/mulu_content.asp?id=987&anclassid=1

雪灾引发的思考:

提高综合运输体系的抗灾害风险能力

目前,南方省市的抗灾工作已经全面转入灾后重建阶段,对极端气候条件的反思成为今年两会代表讨论的热点话题,尤其是把雪灾问题写入《政府工作报告》更是引起了各界的关注和响应。

其中,交通运输业在应对突发自然灾害中所起到的桥梁作用是不可替代的。由于雨雪冰冻灾害造成的交通阻塞,运输行业如何在抗灾救灾中发挥作用,很多两会代表、相关专家学者都各抒己见。

铁路建设仍需大发展

北京交通大学运输经济研究所所长欧国立认为,从交通运输结构来说,各种运输方式当中,轨道交通应该是大力发展的交通运输方式。

首先,尽管今年雪灾中铁路交通一度受到影响,而铁路这种轨道交通方式实际上是受外在天气影响最小的运输方式。

如果轨道交通不受电的影响,比如说通过内燃等牵引方式,这次雪灾中铁路交通就不会受到太大的影响。而且即便出现故障,铁路的恢复也是比较快的,内燃机车调去,铁路也就随之畅通了。而公路运输不同,仅排除积雪就需要很长时间。

其次,抛开冰雪灾害,轨道交通实际上也是非常环保的交通方式,在能源的利用,尾气、废气的排放和公路交通相比都有很大的优势。

数据显示,在五种交通运输方式当中,尾气排放最大的是汽车,占80%以上。绝大多数尾气排放都来自于汽车,而铁路是最小的。从节能减排的角度分析,发展轨道交通也是有利于环保的。

“而这次南方冰雪天气的意外自然灾害,使春运过程中的交通运输问题被放大,中国铁路建设的步伐仍需加快。”欧国立对记者强调。

目前广州站春运高峰日发送旅客接近20万人,全国铁路网中这样的客运站不在少数。尽管如此,当民工流、学生流、探亲流积聚在铁路上时,铁路网的发展远远跟不上这种增速。

值得期待的是,2007年10月31日,国务院原则通过了《综合交通网中长期发展规划》,将2020年我国铁路里程由原定的10万公里增加到12万公里以上。到2010年,时速200公里以上的客运专线达到7000公里,快速客运网达到20000公里以上。

“铁路跨越式的发展需要一个周期,现在很多铁路正在开工建设,到2010年,全国铁路路网将有一个爆发性的突变。”有关专家表示。

交通网络应完善

“缓解春运客流高峰,应对突发性自然灾害,需要整个交通基础设施的完善,不仅仅只是铁路的规划和建设。”欧国立进一步指出。

在综合运输体系内,各种运输应实现共存共荣,各种交通资源应实现最优整合和利用。“交通建设要统筹规划,合理安排,扩大网络,优化结构,完善系统,建立通畅、安全、便捷的现代综合运输体系。”

由于价格、运输特点、抗灾害能力等原因,铁路始终是人们出行的首选。尽管我国已经形成五纵七横国道主干线网络和四通八达的民航航线,但截至目前,铁路依然担负着交通运输的重任。

中国社会科学院社会学所农村与产业社会学研究室研究员王春光也提出应尽快构建一套完善的交通体系的建议。如果铁路、公路、水路、航空四大运输方式之间能建立一套长期持续性的统筹协调机制,从规划到运营都能及时沟通,立体互补,包括春运在内的运输管理效率与运营效率必将提升。

全国政协委员、国家开发银行副行长刘克崮关于应对雪灾加强我国基础设施建设的提案刚放在网上,其提到的完善全国性交通网络、形成应对突发灾害的综合交通体系的问题,即得到热评。

他指出要做好全国铁路、公路、航空、水运、管道运输等基础设施的统筹规划和建设,在两地之间要规划建设多条运输通道,形成路网,建立应急状况下同种运输形式和不同运输形式之间的应急替代和分流机制。

同时,要加强交通防灾应急战略储备,如铁路方面增加必要的内燃机车,在车站配置独立发电机组等。此外,在其他方面也要加强应急准备,如高山通讯基站要备有应急发电柴油机等设备和物资。

在作好基础设施的科学规划和建设的基础上,还应提高抗风险能力。按照科学发展观的要求,作好能源、交通、通讯、城市公共设施的统筹规划和论证,形成协调配合和应急替代格局。要考虑雨雪、冰冻、台风、高温、大雾等极端天气,全面提高规划和建设标准。

跳出铁路寻找出路

南方的雪灾造成大量人员在广州火车站滞留,其中不可忽略的因素是大量人口在珠三角、长三角等重要区域聚集之后在春运期间的回流。突发自然灾害带来的社会问题的破解还需要跳出铁路寻找出路。

改革开放以来,以深圳、珠海等沿海经济特区为代表的珠三角、长三角经济迅猛发展,劳动密集型企业蓬勃兴起,地区之间经济发展不平衡,大量的农村劳动力涌入东部沿海地区,形成了客流方向单一明显、集中时段爆发的“人口流动”。

对这种现象，欧国立指出，交通运输是一种即时性的行为，在规划和设计时会有运输峰值(即一条线路最高能通行多少车流，最多能通行多少对列车)。但随着我国经济的飞速发展，区域经济发展的不平衡性，使最初设计10年后出现的峰值可能在1~2年内就能达到，产生了运输当中供和求的不平衡，

基于此，南开大学城市与区域经济研究所老师李兰冰提出，我国交通网络布局应该充分注重与区域经济发展

水平、区域经济发展布局相适应。其一，注重铁路、公路、水路、航空等多种运输方式之间的协调与管理。其二，挖掘交通运输网络中的运输瓶颈，进行重点建设，保障网络畅通。其三，考察客流以及货流的方向、流量，进行相应的交通基础设施规划。

[转载中国高速公路网 2008 年 3 月 10 日文章：“雪灾推动综合运输体系建设 跳出铁路寻找出路”。作者：黄明明。原文来源：科学时报]



雪灾中的 路面除冰技术

路面冰雪问题一直困扰着各国交通部门，全世界由于路面积雪结冰所造成的直接经济损失年平均达数亿元。因此，对路面积雪结冰的处理问题一直都非常受到重视，现在通常使用的除冰方法主要分为被动抑制路面积雪结冰技术和主动融雪技术两大类。

最常见的被动抑制路面积雪结冰技术是撒布融雪剂，也就是通过在路面上撒布化学药剂来降低冰雪熔点，使冰雪融化，进而清除积雪和积冰。国内外常用的融雪剂主要有醇类和盐类。

醇类融雪剂的除冰效果受环境温度影响较大，并可能发生反结冰现象，即一旦环境温度下降，被融化的积雪会再次冻结成冰，使路面更滑，交通事故率更高。如果环境温度过低或降雪量过大，醇类融雪剂自身将很难快速溶解、融化，必须借助车辆轮胎的碾压作用，所以融冰雪效果差，导致综合成本大幅度升高。

盐类融雪剂一般都存在腐蚀性，易腐蚀、破坏道路结构和机动车辆，还会对土壤、水体和大气等造成污染，破坏生态环境。有报告指出，在每年使用1000万吨盐类融雪剂的情况下，会对道路、车辆造成29~59亿美元的损失，对停车场造成0.75~1.5亿美元的损失，导致5~10%的植物病变甚至枯死。因此，近年来人们不断开发生物降解型融雪剂等环保型融雪剂。

其他常用的被动抑制路面积雪结冰技术包括：人工清除法，虽然对冰雪清除较彻底，但效率低，费用高，作业时影响车辆通行及行车安全，一般适用于雪量较小或重点难点路段的冰雪清除；撒布砂石材料法，即在冰雪

路面上撒布一定粒径的砂石材料，来提高冰雪路面的摩擦系数，但通常要配合化学除雪剂的使用才能达到较好的效果；机械清除方法，分为机械铲冰雪和机械吹雪，前者适合于雪量较大、结冰之前的大面积清除作业，后者适用于机场等未经碾压过的厚度较薄的路面积雪；热力融冰雪方法，如喷洒热水法、发热电缆法，往往耗能较大。

主动融雪技术则主要是通过路面的特殊功能来实现除冰融雪，包括自应力弹性路面铺装技术、导电铺面融冰雪技术、能量转化型融冰雪技术等。

自应力弹性路面铺装技术是通过在路面铺装材料内添加一定量的弹性颗粒材料，改变路面与轮胎的接触状态和路面的变形特性，利用弹性材料局部变形能力较强的特性，通过路面在外荷载作用下产生的自应力，使路面冰雪破碎、融化，从而有效抑制路面积雪和结冰。此技术中的弹性材料一般是由废旧轮胎加工而成的橡胶颗粒，这不但可以有效提高路面的除冰雪能力，提高道路安全性能和运输效率，而且为废旧弹性材料的回收利用提供了科学、合理的新途径，利于环境保护，节省资源。

导电铺面融冰雪技术是在路面铺装材料中掺入聚合物类、碳类或金属类导电掺合料，使高绝缘性的路面铺装材料具备热和电的感知和转换能力，将电能转变为热能，热能通过铺面材料与冰雪的接触面向上传导，冰雪吸收热量后温度逐渐升高，实现除冰融雪，但该方法耗能较大。

能量转化型融冰雪技术是通过能量转化设备,将其他形式的能量转化为热能,达到融雪化冰的目的,可以利用的能量主要有工业电能、太阳能和地热等多种能量。该项技术可以提高能源利用率,而且清洁环保,适合机场、桥面和高速公路等局部路段的需要。由于受能量来源的限制,利用土壤源热泵技术的融冰雪技术正逐步成为研究热点。土壤源热泵融冰雪技术是在路(桥)面内埋置热管,利用土壤源热泵,经地下换热器从地下提取热土壤中的低位热能,经热泵提升后,通过水泵把温度较高的流体输送到路(桥)面内的排管里面。高温热流体在排管内流动时,把热量通过对流换热方式,传入路(桥)面。当路(桥)面的温度达到 0℃以上时,其表面上的冰雪就会融化,从而达到融雪化冰的需要。

总的来说,目前国际上在除雪剂(特别是盐类除雪剂)使用、反结冰技术、机械除冰雪配套技术等方面,已经基本形成了一套成熟做法。由于盐类除雪剂对环境、土壤等存在危害,因此,合理选用环保型除雪剂、开发主动除冰融雪技术等方面成为研究的热门课题。我国在主动融雪技术方面的研究尚未起步,在被动除冰雪技术方面还缺乏具有指导意义的规范性成果,如化学除雪剂的用量和撒布时机并不明确,反结冰技术的研究尚属空白,机械除雪受机械配备不到位的影响还不规范,在防滑技术方面也缺乏系统的研究,今年初的雪灾正为我们加强相关研究敲响了警钟。

[哈尔滨工业大学交通学院教授博士生导师谭忆秋。转载哈尔滨工大新闻网 2008-3-5. <http://news.hit.edu.cn/articles/2008/03-05/03160057.htm>]



北美华人留学生社团 72 小时捐赠湖南长沙车载式除冰铲雪设备的故事



时间 2008-01-27 周日晚 6:30, 美国乡下, 平静的田园生活

刚从每年一度的华盛顿世界交通大会(TRB)回到新泽西的第一个周末,我正与家人在普林斯顿大学附近的一家餐厅晚餐,一个朋友的电话进来了.....

这位朋友当时正在收看央视 CCTV4 海外台直播国内南方十余省份抵抗特大风雪的特别报道,并向我描述了京珠高速公路湖南段被罕见冰雪冻结的严重情景。等回到家里通过湖南卫视等网络电视一看,顿时惊愕了.....

这是一场发生在广大南方地区 50 年甚至于百年不遇的特大低温冰雪灾害,而且持续时间长,又正好发生在一年一度的春运高峰前期。就象美国圣诞节前夕一样,成千上万的人们正急冲冲地在返乡过年的途中。岁末回家团聚对每一个奔波在外的人都是意味深长的,无论在哪个国家.....

时间 2008-01-28 早, 北京, 中央气象台发布最高级别红色暴雪警报

温家宝总理紧急飞往湖南,上了飞机还不知道能在哪个冰天冻地的机场降落,但目的地很明确---灾情最严重的省份湖南。

与此同时,湖南省委书记,交通部前任部长,张春贤,已经在被冻僵的京珠高速公路湖南段连夜巡视了 500 多公里停滞不前的车辆和被困人员,超过了 48 个小时...

同日,胡锦涛致电张春贤询问灾情,并作出重要指示...

我知道,作为支撑国家经济运行的干线铁路、高速公路和电力主骨架被无情的冰雪截断了。如果同样的持续低温和冰雪灾害发生在毫无防范和缺乏除冰铲雪设施储备的美国南方,后果也不堪设想。

时间 2008-01-28 18:36, 美国新泽西普林斯顿, 第一封短信发往国内

次日上班,继续在各家网络媒体上关注国内灾情;

风雪中一幕幕感人的故事出现了;

一幅幅令人震撼的照片登出来了;

第一批英雄的名字出现了,三位与上百米高高压线塔一同轰然倒下的电力抢修工人;成千上万的子弟兵和善良勇敢的人们冲向灾区救援. . .

但是,很明显,灾区缺乏对付冰雪灾害有效的除冰铲雪设施和融化冰雪氯化镁等物资储备。因为这些地方从来不下雪。战士们只能奋力用铁锹,洋镐铲冰,用裸露的双手撒盐。紧急调来的大型设备也是些非专业铲雪用的平地机,铲土车,而且数量有限,散布在几百公里长的京珠高速上,只能每 25 公里配备一台。有些部队甚至动用了坦克、装甲车来碾冰压雪。想到这些平整的高等级路面灾后肯定会千创百孔,要耗费巨资修补,心里痛呀。但是国内搞交通的朋友们又何尝不知道后果呢,但一切以救人生命为先,国家决心不惜任何代价。

恰巧,美东地区今年暖冬,至今尚未下雪,何不将闲置的除冰铲雪设备募集起来,空运到中国灾区。2008-01-28 18:36,我将这个想法短信发给了国内奋战在交通抢险救灾一线的老领导和朋友们。... 其中包括:

交通部专家委员会主任风懋润

交通部公路司戴东昌司长

湖南省长沙市新任市长张剑飞

(后来了解张剑飞市长履新仅两个月,手机号码换了,信息并未发到)

贵州交通厅计划处孙力处长

广东省交通厅总工程师王富民

次日凌晨,百忙之中,连续作战数日负责处理应急事项的戴东昌司长回复短信:“非常感动,狠抱歉未能及时回复,国内正全面动员。捐赠除冰铲雪设备一事可通过救援机构联系和落实。”

贵州交通厅孙力处长也短信回复:“非常感谢,但机场全部关闭,空运不进来。”

时间 2008-01-28 至 2008-01-31, 美国新泽西普林斯顿, 寝食难安和积极搜寻救灾设备

国内灾情持续发展,令北美地区的华人华侨留学生们极度关注,大家奇怪到目前为止灾情超过美国前年的新奥尔良飓风和 1998 年洪水灾情,国家还没有向国际社会和红十字会申请救援。国际上出奇的安静,似乎在观看中国如何处理这场奥运来临之前的大天灾。

因时差等各项因素,尽管试图与国内救援机构的几次联系努力都失败了,我们仍然在搜寻适合除冰铲雪的最先进设备,不仅可以迅速快捷的装卸在卡车上,还要符合空运的尺寸、重量、有无润滑油等严格要求,三日之内向新泽西和纽约等地的数家供应商发出灾情资讯,价格和供货时间询问,有些供应商很快给予了回复并提供了很好的建议。另外,契而不舍的与 UPS 的联系也取得了进展,如国捐赠物资符合国家救援和空运要求,UPS 可以派货运专机从 NEWARK 起飞免费运输到中国冰雪灾区。

但始终未能与国内救援机构的联系上,事实上真正的救援机构数日后才运作起来。

时间 2008-02-01 周五晚 20:00, 美国新泽西普林斯顿, 接到湖南长沙和北京交通部急电

刚刚陪女儿从普林斯顿大学游泳馆训练回来的一刹那,太太恰巧刚接听完交通部公路司徐晨光主任的紧急电话,让我立即回电给公路司和湖南省长沙张剑飞市长。电话接通了,长沙市罗秘书立即紧抢几步,将电话转给正带领大家除冰铲雪的张市长。连日辛劳的张市长嗓音沙哑地说:“到目前为止,桥面和路面上还有 8 到 10 公分的冰铲不下来,急需有效的除冰铲雪设备,风总说你正准备募集设备,最好能安装到 2 到 4 吨的轻型卡车上。”

一言中的,不需多问,我知道剑飞市长指的就是那种车载式底部带高强度钢片的高效除冰雪铲,可以方便迅速地安装在皮卡或轻型货车上的那种,和我想的是同一种。这种设备不仅可以好不费力地铲掉人力所不及的厚重冰雪,而且速度很快,一台设备武装一台车就可以顶几百人的铲雪力气,而且人歇车不歇,可以大大提高工作效率。剑飞市长早年在加州伯克莱大学留学多年,获博士学位,又在世界银行工作过,见多识广,颇具国际视野,一直是我们这些后辈留学生的楷模。

放下电话开始发愁了,因为明天是周末,这些供应除冰铲雪设备的商家属工业品经销商,大部分周末关门。再说尚无一纸公文,即便找到货源,谁又能保证顺利通关,迅速空运到地球另一侧的灾区呢? 难度太大了,况且还不知到会碰到什么样的困难...

定了定神,也顾不得许多,先干起来再说。立即着手给平日几个好朋友打电话寻求帮助。大家的周末日程都排得满满的,但一听说事情紧急,纷纷回电准备第二天全力支援。

事后看到《京珠破冰》的连续报道才知道:与剑飞市长通电话的 2 月 2 日那天是灾区最困难的一天。

时间 02-01 周五晚 21 点至 02-04 傍晚, 从新泽西到纽约肯尼迪国际机场, 不眠的 72 小时

直到今天我也不敢相信,我们这个临时凑成的中国团队又一次战胜了美军,而且是美国空军。我甚至一度后悔为什么当初一口推掉徐晨光主任提及的人民日报社的追踪报到要求,感觉有点对不住辛勤工作的大家。从接到湖南电话到寻找货源、联系使馆、运往机场,通关空运,我们 4 吨半的除冰铲雪救灾物资于 2 月 4 日在美国东海岸的 JFK 机场启运,大年三十,即 2 月 6 日上午已运到北京首都国际机场;并在北京市交委刘小明副主任的关照下,派交警支队长协助长沙市驻京办人员办理转运湖南灾区。而美国国防部捐赠的 40 吨救灾物资(6000 套防寒服、1657 条毛毯、8752 件军用品粮包),用两架空

军货运专机从关岛起飞，降落在上海虹桥机场的时间已是 2 月 8 日晚。

寻找货源，朋友们第二天可以帮忙，但谁能协助通关和空运呢？UPS 免费货运专机能在周末兑现么？一系列困难和问题涌现出来。

持续找了几个朋友，询问使领馆熟人的电话，因为是周末，使领馆电话根本没人接听。即便是手机号码，也只能留言。

关键时刻，找到了美国联合商会的罗建刚主席和高靖波会长。罗建刚是湖南人，十分热心，高靖波是东北人，更是古道热肠。我们三人临时成立了个应急小组，分工协作，紧急处理此事。中国驻纽约领馆在美国联合商会的渠道下，很快联系上了。但是，鉴于外交原则，需要灾区出具募集除冰铲雪救灾物资并请求协助通关的公函。

此时，剑飞市长已指定罗秘书和长沙市外事侨务办公室专门负责此事。在罗秘书和长沙市外办特事特办的密切协作下，当天夜里，一份刚刚起草完毕的公函已传真到中国驻纽约领馆和新泽西美国联合商会。与此同时，大家继续联系相关渠道，向 UPS，中国民航，东方航空和美国大陆航空发出了一个又一个免费空运救灾物资的申请。大家几乎度过了一个不眠之夜。

2 月 2 日周六上午，发动的几十位朋友、亲属和留学生及商会会员，一早就开始行动，三人为一组，每组按地区分片包干。每组留一人在互联网上找供货商名称、地址和设备品种，并打电话询问是否周末开门营业；另外两人开车直奔开门营业的商家看货。同时，在华盛顿 DC 地区的王军和梁康之，以及辛辛那提的魏恒教授等北美华人交通协会 NACOTA 的一批交通专家也正在组织讨论，不断与各方有实际经验的美国专家联系，力求寻到性能最好，能够快速安装，体积和重量又符合空运要求的最佳产品。将近中午十分，通过与湖南长沙再次确认，在众多品牌中最终选定了一种底部边缘带有钻石般强度的车载式冰雪铲设备。但是，价钱与原来网络上查到的一般社区用冰雪铲设备高多了，每台 4000 多元。整个新泽西类似设备，也仅有存货 60 余台，即便如此，共需资金约 28 万多元。华人社区的正式捐款活动还没有开始，又逢周末，到哪里去找这么多资金呢？

傍晚到家的时候，货源基本落实了，但仍有一些其他风闻此事的商家打来电话询问，说今天几乎所有冰雪铲设备供货商都接到华人打来的电话，我说是的，为了中国雪灾，我们扫荡了大半个新泽西。

各方面联系空运的人员，也将消息汇集到了一起。UPS 可以调度货运专机在 2 月 4 日周一清晨于纽瓦克机场起飞将救灾物资运往中国，但受载重和体积限制最多只能运 72 台，运费 57 万美元，资金到账以后才能调配飞机，无论如何解释和说明，UPS 周末值班中层经理无法

做免费空运的主，必须等周一总部上班以后正式申请和批复。中国民航可以腾出 5 吨左右的免费舱位，换算下来只能运 5 套设备，2 月 3 日夜从纽约肯尼迪机场起飞，但是也需要北京周一早上的总部批复，因时差因素，要比 UPS 早 13 小时。

为了不忍心太早吵醒湖南和北京连续加班数日的伙伴们，北京时间清晨 7 点才将实际情况和资金运力等困难短信发往国内。数个小时后，得到回复，按实际情况办，首批能运几台就运几台。



发货托运到机场

时间 02-03 周日，万人空巷的一天，美国橄榄球超级碗决赛 新英格兰爱国者队对阵纽约巨人队

美国职业橄榄球联盟(NFL)冠军总决赛“超级碗(Super Bowl)”2 月 3 日上演。对绝大多数中国人来说，实在无法理解这些运动员撞来撞去有什么好看的，但美国人挚爱的超级碗还在创造神奇，今年电视直播期间的广告继续在创造历史——每 30 秒的广告高达 270 万美元，约合每秒 9 万美元，超级碗无愧“全世界最赚钱的单场比赛”这一殊荣。去年，收看超级碗电视直播的美国观众达到 9320 万人，今年这个数字肯定还会上涨。

超级碗的另一个意义，就是它如今已经成为美国最集中的广告展示大赛，各大厂商赶在比赛间隙发布自己的新广告，在影响上，只有奥运会和世界杯能比。今年的超级碗又吸收了很多新鲜血液，包括绅士坚果、汽车网、加州迈卡锡媒体集团、芝加哥论坛报媒体集团、华盛顿邮报媒体集团、保乐媒体集团……有那么多广告金主砸钱，说明了超级碗在美国的魅力。美国卡夫食品公司旗下的绅士坚果从去年开始在超级碗打广告，卡夫集团市场总监阿兰·林德塞说，“这个品牌 2006 年的营业额是 30 亿美元，去年我们通过超级碗打响知名度，现在我们正在一个 200 亿美元的市场里增加份额。我们想变得更大，当然会想找到一个好的平台传达信息，这是很自然的事情。”超级碗签约几十家全世界顶级企业，能做到

这点的可能只有奥运会和世界杯，而超级碗只是地域性很强的单场赛事。他们的合作伙伴包括奥迪汽车、普利司通、可口可乐、百事可乐、联邦快递、现代汽车、丰田汽车、百威啤酒等等，据说光是百威啤酒一家，从1988年至2007年20年间，已经累计向超级碗电视直播投入2.72亿美元！

但这一天，我们还在不停地忙碌着，没有看上精彩异常的比赛一眼。在货物起运前，必须确认选定冰雪铲设备相对应的车型和配件细节，准备通关文件，关税申报，联系并确认中国民航的北京批复等等。

2月3日晚九点多，北京中国民航总部的批复下来了，但飞机因天气原因晚点了。多么及时而富于人情味的晚点，否则，真不知如何将疯狂热爱纽约巨人队的店主叫到仓库装货。

时间 02-04 周一，装货，通关和交付国航启运

清晨，昨夜喝得大醉但心情非常高兴的店主及其员工们来上班了，不用问也知道他们所喜爱的纽约巨人队奇迹般的赢球了。尽管我们已先于他们到达仓库，也被他们的热情感染了。



运输除冰铲雪机包装箱到纽约肯尼迪机场的卡车司机

为保证空运安全，必须倒出设备中的所有润滑油。谢天谢地，一切顺利，我们直奔纽约肯尼迪机场。当夜，晚点的国航货机承载着4吨半重的救灾物资和北美华侨留学生们对祖国的深切关爱飞向北京、飞向中国冰雪灾区。

特别感谢我家人的支持，特别是在动用家里应急存款（父母年事已高又疾病缠身）垫付设备款的关键时刻。因时间紧张，先写到2月4日，后来的捐献活动又涌现出很多感人的故事，特别是捐献宣传片的制作和音乐的选定和合成，是西雅图正患感冒的Becco Zou小姐和高靖波连续工作两夜赶制出来的，并在新泽西华人新春晚

会上播放。还有在美国友人大力帮助下，促成新泽西交通厅和新泽西收费高速公路管理局捐献重型铲雪设备，最后因美东降雪最终取消捐赠的故事。



负责购买和托运除冰铲雪机的部分中国旅美交通协会会员和中国中国国际航空公司纽约办事处人员

曲涛

2008年2月19日于美国新泽西普林斯顿

下面是支持这次行动的社团和数不清不计名利的个人：

美国中国商会 黄学琪秘书长
美国法律培训学院院长 胡知宇
美国联合商会 高靖波会长, 罗建刚主席
新州华人电脑协会 林成江会长
北美浙江商会会长 骆光伟
新州慈善会长 唐儀
美中藥協候任会长 夏明德
北美创盟会长 李红梅
旅美科协大纽约分会候任会长 方形
美华专业人士协会会长 王成文
浙江同乡会会长 吕敏伟
福建联谊会会长 李洪
华光文化协会会长 吴康妮
华夏中文学校总校长 宋永钊
福建同乡会会长 黄忠义
罗格斯大学中国学生联谊会副会长 侯震
中国旅美交通协会顾问委员会主席 王军
美东清华大学校友会 李晓艾副会长
新泽西湖南同乡会 商乐为会长

中国旅美交通协会 (NACOTA) 组织募捐活动

为灾区受苦的同胞献上一份爱心

[2008 NACOTA 中国雪灾救助工作委员会] 近期我国南方大部分地区和西北地区东部出现了持续大范围低温、雨雪和冰冻的极端天气，造成了众多航班延误，多条重要铁路、公路中断，多处电网瘫痪，给交通、电力、通信、农业以及人民群众生活等各方面带来了严重影响。这种极端雨雪天气已造成安徽、江西、河南、湖南、湖北、广西、重庆、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、青海、新疆等 14 个省（区、市）近 8000 万人受灾，因灾直接经济损失逾 220 亿元。中国民政部救灾救济司司长王振耀说，这次雪灾的复杂程度超过了 1998 年的抗洪和一般性的自然灾害。

看到被阻于各交通站点不能与家人一起欢度新年，却受尽艰辛痛苦，有的农工同胞甚至连三餐和饮水都难以保证，我们海外华人感到非常痛心。在这样广大地区的灾害面前，不论是留学海外的中国学生学者，还是已经移居美国的旅美华侨，大家都感到责无旁贷，愿意为灾区受苦的人民献上一份爱心，尽我们能尽的一份力量！

应长沙市政府以及国内其它受灾城市的请求，中国旅美交通协会 (NACOTA) 参与了向当地政府紧急捐助铲雪设备的行动，装备 5 台铲雪车的雪铲及辅助设备已经在收到请求后的 72 小时内运抵长沙机场，NACOTA 的资深会员曲涛先生直接参与了铲雪车的寻找和托运等工作，并率先自筹款项预付运输费用。同时，中国旅美交通协会迅速发起组织了募捐活动，理事会的全体成员连续参加了数次电话会议，紧急讨论具体的募捐方案，NACOTA 顾问委员会主席王军做了大量的协调工作。很快，募捐通知发给所有的 NACOTA 会员，同时，德克萨斯大学的于雷教授、辛辛那提大学的魏恒教授、Wilbur Smith Associates 的 Xiaojin (Jerry) Ji 先生等人也很快联络当地新闻媒体，迅速将募捐通知发布出去。许多学生学者、工程人员、企事业家、及其他有能力的朋友和团体迅速作出了反应，向灾区人民伸出援助之手，帮助灾民们顺利度过难关！

此次募捐活动所得捐款\$3,505 将用于支付铲雪车的费用和其它雪灾救助用途。在此，NACOTA 特别向以下积极支持这次募捐的华人表示衷心的感谢！

以下为捐款者名单：

Name	City	State
Richard Tao	Plano	TX
Wen Cheng	Anaheim	CA
Jiangyan Zheng	Annapolis	MD
XingWei Chen	Baton Rouge	LA
Changxuan Pan	Virginia Beach	VA
Jason Wang	Bethesda	MD
Ning Xu	Troy	NY
Hui Wang	Arlington	VA
Lei Yu	Sugar Land	TX
Liping Li	Kearny	NJ
Heng Wei	Mason	OH
Chung Kuo Chiang (Jack)	Oakland Gardens	NY
Ping Yi	Stow	OH
XiaoJin (Jerry) Ji	Garland	TX
Qingyi Shi	Houston	TX
Jian Lu	Wesley Chapel	FL
D. T. Chee	Daly City	CA
XiaoDuan Sun	Lafayette	LA
ZhongJie Zhang	Baton Rouge	LA
YingWu Fang	North Potomac	MD
HuaGuo Zhou	Tampa	FL
Yinhai Wang	Seattle	WA
Fang (Clara) Fang	West Hartford	CT
Yafeng Yin	Gainesville	FL
Yayin Xu	McLead, VA	VA
Shuo Chen	McLead, VA	VA
Sam K. Den	Mentor	OH
Linh T. Lu	Staten Island	NY
Hongchao Liu	Lubbock	TX
Jian Zhang	Westwood	MA
Chi Miu Sik	Chicago	IL
Trafficcast International, Inc	Madison	WI
Yick Keung Lui	Dublin	OH
Haiping Zhou	Roseville	CA

[Fang (Clara) Fang 统计整理]

第十一届中国旅美交通协会/华府地区华人运输协会中国交通运输发展重要论题策略与技术研讨会举办成功

第十一届中国旅美交通协会和华府地区华人运输协会于二零零八年一月十三日在美国首府华盛顿特区举办中国交通运输发展重要论题策略与技术研讨会，重点讨论有关中国及相邻地域交通系统的研究、实际应用、以及发展策略。在这次研讨会海内外的交通运输专家们围绕五个主题展开研讨和交流，分别是：主题 1: Challenges in Sustainable Transportation Development; 主题 2: Freight Mobility and Intermodal Connectivity Discussion: Distinctions and Similarities between Mainland China and the US; 主题 3: Olympic Transportation and Other Special Problems; 主题 4: Metropolitan Transportation Solutions; 和主题 5: Career Development and Business Opportunities.

在本次研讨会上中，来自 Virginia Commonwealth University 的 Xueming (Jimmy) Chen 教授根据他的研究成果阐述运用 Smart Growth Modeling 探讨如何达到土地使用和交通需求之间“双赢”平衡的目标，并介绍了加州公交系统服务的管理系统。南佛罗里达大学城市交通研究中心的周华国博士讨论了上学出行交通安全的因素与措施。加州大学 PATH 计划的研究员 Xiao-Yun Lu 博士介绍有关利用车辆安全整合系统开发智能公路和自动车辆系统。美国 Merchant Marine Academy 的 Changqian Guan 教授就中国交通基础设施投资的挑战和机遇阐述了自己的观点。INRO 公司的贺曙光先生讨论了关于从静态到动态发展的网络平衡模型，并介绍了 Dynameq 软件的应用。PTV 公司的 Cherry Xiong 女士介绍在亚特兰大地区的交通规划模型中使用 VISSIM 交通模拟软件的案例，从而使听众对 VISSIM 的功能有更多的了解。

几位来自中国高校的教授学者做了精彩的报告。北京交通大学的邵春福教授以北京交通信息系统为例重点介绍了基于视频图像处理的交通数据采集方法及可变信息牌的交通信息服务。清华大学的张佐教授就北京交通紧急管理系统做了全面的介绍，清华大学的杨新苗教授就北京交通的方向和后奥运策略也做了精辟的分析。西安外国语大学的乌永志教授就有关可持续旅游开发对交通与环境的影响进行别开生面的深入分析，引起与会者的浓厚兴趣。来自台湾的胡以琴博士介绍了台北的公共汽车专用道的实施和问题。

另外，南佛罗里达大学的陆键教授，西安外国语大学的乌永志教授，德克萨斯南方大学的于雷教授，加州大学 PATH 计划的张维斌先生，北京工业大学的杨孝宽教授，清华大学的张佐教授等人参与了主题 2 和主题 5 的互动讨论，反应十分热烈。

华盛顿大学的王印海教授、辛辛那提大学的魏恒教授和德克萨斯技术大学的刘鸿潮教授精心策划、组织和安

排了这次研讨会，为该会议的成功举办付出了心血。另外，他们还与俄亥俄州阿克伦大学的易平教授，马里兰大学的傅崇基教授，联邦政府官员王军先生，佛罗里达州立大学的平维舟教授，美国 PSI 公司总裁霍云翔博士以及邵启兴先生等人分别组织和主持这次研讨会。华盛顿大学的博士研究生张国惠、吴耀然和郑建阳同学、辛辛那提大学的博士研究生李之夏、艾庆毅同学，阿克伦大学的研究生冯聪同学，PSI 公司的袁波等人给予大会和 NACOTA 在 TRB 期间的各项活动极大的帮助，他们所付出的努力值得称道。[王印海 魏恒供稿]



2008 Dinner Organized by NACOTA and WCTA

On Sunday, January 13, 2008, the annual NACOTA-WCTA (华府华人运输协会) dinner gathering was held at the China-Garden restaurant. Due to the large number of attendees as experienced from previous years, the organizing committee headed by Dr. Yingwu Fang from NACOTA and Dr. Mike Houh from WCTA started to negotiate with the restaurant owner one month earlier to ensure sufficient seats and good food available at reasonable cost. To make the dinner party more enjoyable, raffle draws and performances were prepared and arranged.

Dr. Yujiang Zhang and Dr. Yuan Bo started to prepare the stage at about 6:00 PM. Although it was after a long day of symposium, members, friends, and special guests of the two associations did not waste any time to find their way to the party site. At about 7:00 PM, the invited host, Dr. Chung Wu from VDOT announced the start of the gathering. Dr. Yingwu Fang, Dr. Mike Hough, and Mr. Yin each gave a short welcome speech on behalf of the organizing associations, respectively. While delicious dinner was started to be served, Dr. Jiang Zhongguo started the performances with his infamous magic shows followed by Doc Zhang and several others' well performed Karaoke songs. Dr. Chung Wu arranged raffles to be drawn between the performances. The prizes were diverse among chocolate, cookies, wine, brand name ties, and MP3 players. After the party, NACOTA Pavement Committee and several on site NACOTA board members joined a short meeting called by the NACOTA Pavement Committee Chair, Dr. Linbin Wang. Generally speaking, this year's dinner gathering was a successful and enjoyable one. [By Fang, Yinwu]

中国交通运输发展重要论题策略与技术研讨会掠影



Three ASCE T&DI Presidents: (Left second) Matt McDole, 2009; (left fourth) Eva Lerner-Lam, 2007 President, (left fifth) Kam Movassaghi, 2008 President and (Right second) Jon Esslinger, Staff Director [照片提供者: 刘荣芳]



研讨会一角 [摄影: 魏恒]



部分发言者 (从左至右): 邵春福教授(北京交通大学), 杨孝宽教授(北京工业大学), Mr. Tony Furst (Director, FHWA's Office of Freight Management and Operations), 于雷教授(德克萨斯南方大学), 陆键教授(南佛罗里达大学). [摄影: 冯聪 魏恒]



祝贺刘小明升任北京市 交通委员会主任

市十三届人大常委会第二次会议于 2008 年 02 月 28 日召开，会议表决通过了人事任免事项。共有 23 位领导干部接过任命书，担任市政府秘书长以及 22 个市政府组成部门的“一把手”，其中 15 位市政府组成部门领导获得连任，市国土资源局、市审计局、市交通委等 8 个部门的领导换了新面孔。

高学历和年轻化，是 8 位新任命领导干部的共同特征。据了解，这 8 位领导全部为硕士以上学位。新任交通委主任刘小明以及新任水务局局长程静，都曾在北京工业大学长期进行教学研究工作。今年 43 岁的刘小明，还是 8 位新领导中最年轻的一位。

交通委员会主任刘小明被称为非常具有学者风范的官员。此前作为市交通委的新闻发言人，刘小明给记者的印象是个知识渊博的“交通通”，为人亲切、谈吐幽默的他，发布新闻时总是用生动的比喻和严谨的数字为大家栩栩如生地描绘着北京的交通蓝图。同时因为他担任过北京工业大学的副校长、还是交通专业的博士生导师。

刘小明主任于 1985 东南大学土木工程系道路工程专业本科毕业，1988 年北京工业大学硕士研究生毕业后留校任教，于 1996 年被提升为北京工业大学正教授，1997 年被北京市教育委员会批准为博士生导师，2000 年任北京工业大学副校长，2003 年任北京市交通委员会副主任，现任北京市交通委员会主任。与此同时，他还兼任教育部交通工程教学指导委员会主任，中国交通工程学会副理事长，中国城市交通规划学术委员会副理事长，中国现场统计研究会副理事长，中国交通运输系统工程学会副理事长，交通部第二届专家委员会委员，科技部、建设部、公安部、国家安全生产监督总。

在交通安全、交通预测、通行能力、智能交通方面承担了一批国家、省市的重点项目，并做出有

创新性的成果。1996 年首批入选国家“百千万人才工程”计划百千层；获交通部“科技兴路青年奖”；获北京市“五四”奖章；1997 年获国务院政府特殊津贴。2000 年以来，获得国家进步二等奖 1 项，省部级科技进步奖 5 项；2004 年获中组部、国家人事部、中国科协“第八届中国青年科技奖”。

[信息来源：京报网 www.bjd.com.cn 日期:2008-02-29]

中国旅美交通协会发给刘小明主任的贺信

北京市交通委员会刘小明主任：

欣闻您在刚刚结束的北京市十三届人大常委会第二次会议上荣任北京市交通委员会主任，作为您的老朋友及海外中国交通人的最大团体——中国旅美交通协会 (NACOTA) 为此深感欣慰，并向您致以衷心的祝贺！

在距离北京 2008 奥运会仅一百多天之际，您被委以此重任，充分显示了北京市政府及人民对您的信任及对您在北京交通事业发展所做工作的高度肯定。我会为此也引以骄傲。自中国旅美交通协会成立以来，您多次参加我会主办的研讨会并积极安排了在北京工业大学举办的我会第一个交通专业讲习班。在此，我们对您给予我会的一贯支持表示衷心的感谢。与此同时，中国旅美交通协会也愿意为北京和中国的交通发展建设事业贡献我们的力量，更希望能在任何时候听取您的建议和倡导，使我们有机会做出实质可行的计划与实施内容。

我们相信，中国旅美交通协会在您和国内交通界同行的大力支持下，将进一步发挥好中国和北京交通建设的海外桥梁作用，为祖国和首都交通事业的健康发展做出更大的贡献。

特此敬贺！

中国旅美交通协会主席 易平

2008 年 3 月 25 日



Upcoming Events in China

ITSC08: The 11th International IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems October 12-15, 2008, Beijing, China

The IEEE Intelligent Transportation Systems Society (ITSS) is sponsoring a conference on basic research and applications of leading advances in communications, computer, control, and electronics technologies related to Intelligent Transportation Systems (ITS). IEEE ITSC 2008 is technical-sponsored by Key Lab for Complex Systems & Intelligence Science (CSIS) in the Chinese Academy of Sciences (CAS). Major program topics of the conference include:

- Travel and Traffic Management
- Public Transportation Management
- Commercial Vehicle Operations
- Advanced Vehicle Safety Systems
- Electronic Payment
- ITS Modeling and Analysis
- Emergency Management and Transportation Security
- Other topics

IEEE ITSC 2008 will be held together along with the 2008 IEEE/ASME International Conference on Mechatronic and Embedded Systems and Applications and 2008 IEEE Intl Conf on Service Operations and Logistics, and Informatics. For more details about ITSC08 please visit <http://www.ieeeitsc.org>

SOLI'08: The IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics October 12-15, 2008, Beijing China

This conference is hosted by Beijing Jiaotong University, sponsored by IEEE/ITSS, technically-sponsored by INFORMS/Service Science and financially-sponsored by NSFC and EKC. The conference aims to bring together researchers and practitioners to discuss issues, identify challenges and future directions, and share their R&D findings and experiences in service science,

service operations, logistics, and informatics and other related areas. For more information about the conference please visit <http://soli08.bjtu.edu.cn/>

The 8th International Conference of Chinese Transportation and Logistics Professionals Tentatively Rescheduled as Oct. 8 – 10, 2008, Chengdu, China (成都会议暂时改期为2008年10月8-10日, 地点不变)

For the sake of 5.12 Wen-Chuan Earthquake impact and extension of the conference proceeding publication, the 2008 International Conference of Chinese Transportation and Logistics Professionals will be tentatively postponed to October 8 – 10, 2008 in Chengdu, Sichuan Province. The conference will be co-organized and sponsored by Southwest Jiaotong University (SWJTU), China, North America China Overseas Transportation Association (NACOTA), and the Transportation & Development Institute (T&DI) of American Society of Civil Engineers (ASCE). The conference proceedings will be published by the American Society of Civil Engineers (ASCE) and indexed by the Engineering Information (EI) Database.

The 9th International Conference of Chinese Transportation Professionals

The 9th International Conference of Chinese Transportation Professionals (ICCTP) will be co-organized by NACOTA and Harbin Institute of Technology. Following the initial proposal from Harbin Institute of Technology, the conference is tentatively scheduled at the International Conference Center of Harbin Institute of Technology, Harbin City, Heilongjiang Province, from Aug. 6 through Aug. 9, 2009. More details of this conference will be developed and finalized through discussions of the NACOTA board and the conference organization committee at Harbin Institute of Technology.

第 29 届奥林匹克运动会: 2008.08.08 – 08.24



中国旅美交通协会理事会成员

Board Of Directors, North America Chinese Overseas Transportation Association

主席：易平 博士

Ping Yi, Ph.D., Associate Professor, Department of Civil Engineer, The University of Akron, 330-972-7294, pyi@uakron.edu

副主席：房英武 博士

Yingwu Fang, Ph.D., Virginia Department of Transportation, 804-328-3175, ywfang99@yahoo.com

副主席：王印海 博士

Yinhai Wang, Ph.D., Associate Professor, Department of Civil & Environmental Engineering, University of Washington, 206- 616-2696, yinhai@u.washington.edu

财务：方芳 博士

Fang (Clara) Fang, Ph.D., Assistant Professor, Department of Civil and Environmental Engineering, University of Hartford, 860-768-4845, fang@hartford.edu

学生成员：施勤怡

Qinyi Shi, Graduate Student, Texas Southern University, (713)313-7532(Lab), 281-777-2271 (Cell), shiq@tsu.edu

成员：吉小进 博士

Xiaojin (Jerry) Ji, Ph.D., Transportation Analyst, Wilbur Smith Associates, (214)890-4460, xji@wilbursmith.com

成员：刘鸿潮 博士

Hongchao Liu, Ph.D., Assistant Professor, Department of Civil and Environmental Engineering, Texas Tech University, 806-742-2801 ext.299, hongchao.liu@ttu.edu

成员：刘荣芳 博士

Rongfang (Rachel) Liu, Ph.D., P.E., Associate Professor, Department of Civil & Environmental Engineering, New Jersey Institute of Technology,

973-596-5884,

rliu@watchungtrans.com

成员：魏恒 博士

Heng Wei, Ph.D., P.E. Assistant Professor, Department of Civil & Environmental Engineering, The University of Cincinnati, 513-556-3781, heng.wei@uc.edu

成员：印亚峰 博士

Yafeng Yin, Ph.D., Assistant Professor, Civil & Coastal Engineering, University of Florida, 352-392-9537x1455, yafeng@ce.ufl.edu

成员：周华国 博士

Huaguo Zhou, Ph.D., Senior Research Associate, The University of South Florida, 813-974-9809, zhou@cutr.usf.edu

中国旅美交通协会（NACOTA）是在美国注册的由中国旅美加交通运输专业的学者，工程师，教授，和留学生于 1996 年成立，立足于为中国和海外之间交通运输技术交流搭桥铺路的非营利组织。NACOTA 享誉国内外，每年在美国和中国举办多次学术活动。欢迎有兴趣的朋友踊跃参加，成为我们的会员。详情请看 NACOTA 的网站 (www.nacota.org)。



North America Chinese Overseas Transportation Association

NEWSLETTER

Vol. 11, No. 1, June 2008

<http://www.nacota.org>

本刊主编：魏恒博士 (University of Cincinnati, heng.wei@uc.edu)

本刊编辑：李之夏 (lizx@email.uc.edu); 艾庆毅 (lizx@email.uc.edu); 余润泽 (runze@u.washington.edu); 徐浩 (hao.xu@ttu.edu)